اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی زنجان	صورتجلسه	شماره سند : MA-Fo-Qa-01-01 تاریخ و وضعیت بازنگری : دوم - ۱۴۰۳/۰۶/۲۶

اطلاعات جلسه		
موضوع : دومین جلسه کمیسیون صنعت اتاق در سال ۱۴۰۵		
شماره دعوتنامه : ۰۵/۱۶۹/ص	تاریخ دعوتنامه : ۱۴۰۵/۰۳/۱۰	تاریخ جلسه : ۱۴۰۵/۰۳/۱۳
ساعت شروع : ۱۱	ساعت خاتمه:۱۲:۳۰	محل نشست: اتاق جلسات طبقه ۴

دستور جلسه	
دستورات جلسه	پیگیری مصوبه ستاد اقتصاد مقاومتی مبنی بر رفع مشکلات ناشی از فعالیت شرکت های حمل نقل بزرگ مقیاس در استان زنجان بررسی مسائل و مشکلات شرکت های حمل نقل در سطح استان جهت طرح در شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی

مشروح مذاکرات

دومین جلسه کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی در سال ۱۴۰۵در روز چهارشنبه ۱۳ /۱۴۰۵/۰۳ با محوریت بررسی پیگیری مصوبه ستاد اقتصاد مقاومتی مبنی بر رفع مشکلات ناشی از فعالیت شرکتهای حمل نقل بزرگ مقیاس در استان زنجان و بررسی مسائل و مشکلات شرکتهای حمل و نقل در سطح استان جهت طرح در شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی در محل اتاق جلسات شهید شهریاری برگزار گردید.

ایرج افشارنیا رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی زنجان ضمن عرض خیر مقدم به حاضرین و نمایندگان نهاد دولتی حاضر در جلسه با ذکر این نکته که حمل و نقل ستون فقرات اقتصاد کشور است؛ مشکلات این بخش با جدیت پیگیری می‌شود. همچنین با تأکید بر نقش راهبردی حمل و نقل در اقتصاد کشور : حمل و نقل جاده‌ای یکی از مهم‌ترین شریان‌های اقتصادی کشور به شمار می‌رود و در شرایط حساس کنونی، از جمله تحریم‌ها، نوسانات اقتصادی و بی‌ثباتی‌های موجود، اهمیت این بخش بیش از گذشته نمایان شده است. هرگونه اختلال در حوزه حمل‌ونقل می‌تواند زنجیره تولید، تأمین مواد اولیه، توزیع کالا و در نهایت فعالیت واحدهای صنعتی و اقتصادی را تحت تأثیر قرار دهد، از این رو رسیدگی به مسائل و دغدغه‌های فعالان این حوزه از اولویت‌های مهم اتاق بازرگانی است. اتاق بازرگانی زنجان در کنار سایر دستگاه‌های مسئول، موضوعات و مشکلات این بخش را به صورت مستمر پیگیری می‌کند و در این راستا جلسات تخصصی متعددی با حضور نمایندگان بخش خصوصی و دستگاه‌های اجرایی برگزار شده است و با همکاری و همراهی دادستانی استان، ستاد اقتصاد مقاومتی و اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، پیگیری‌های لازم برای بررسی ابعاد مختلف موضوع و دستیابی به راهکارهای قانونی و اجرایی در دستور کار قرار گرفته است. هدف اصلی از این پیگیری‌ها، حفظ پویایی شبکه حمل‌ونقل، حمایت از فعالان اقتصادی و ایجاد بستر مناسب برای رقابت سالم و عادلانه در این بخش است تا ضمن تأمین منافع تولیدکنندگان و صاحبان کالا، زمینه فعالیت پایدار شرکت‌های حمل‌ونقل نیز فراهم شود.

حسن مهدیخانی دبیر کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی زنجان: مشکلات شرکت‌های حمل‌ونقل در ستاد اقتصاد مقاومتی پیگیری می‌شود که در پی درخواست‌ها و گلایه‌های شرکت‌های حمل‌ونقل استان درباره فعالیت شرکت‌های بزرگ‌مقیاس هوشمند، موضوع از طریق استانداری، ستاد اقتصاد مقاومتی و دادگستری استان پیگیری و جلسه‌ای با حضور نمایندگان دستگاه‌های مرتبط برگزار شد. این نشست به دنبال مصوبه ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری استان زنجان و به عنوان جلسه‌ای مقدماتی برگزار شد تا مسائل و دغدغه‌های شرکت‌های حمل‌ونقل بومی استان بررسی شود. برخی فعالان این حوزه خواستار محدود شدن فعالیت شرکت‌های بزرگ‌مقیاس به داشتن دفتر نمایندگی در استان هستند که با توجه به قوانین و مقررات موجود، امکان ایجاد محدودیت قانونی برای این شرکت‌ها وجود ندارد؛ از این‌رو تلاش می‌شود از طریق تعامل با واحدهای صنعتی و تولیدی استان، زمینه حمایت از شرکت‌های بومی حمل‌ونقل فراهم شود. طبق برنامه ریزی صورت گرفته در جلسات آینده مدیران واحدهای تولیدی و صنعتی استان نیز حضور خواهند داشت تا با هم‌اندیشی و تعامل بیشتر، راهکارهای عملی برای رفع مشکلات این بخش و حمایت از فعالان حمل‌ونقل استان تدوین شود.

" خان احمدی" رئیس انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های حمل‌ونقل استان زنجان : بارها به صورت حضوری و کتبی مشکلات خود را درباره نحوه فعالیت شرکت‌های بزرگ‌مقیاس مطرح کرده‌اند و این موضوع به یکی از مهم‌ترین مطالبات صنفی تبدیل شده است.حمل‌ونقل اصلی‌ترین شریان اقتصاد کشور است و در شرایط حساس اقتصادی، تحریم‌ها و بحران‌های احتمالی، هرگونه اختلال در این بخش می‌تواند تبعات گسترده‌ای برای تولید و تجارت به همراه داشته باشد. بر اساس رأی دیوان عدالت اداری و مکاتبات وزارت امور اقتصادی و دارایی در راستای بهبود محیط کسب‌وکار، ایجاد محدودیت برای فعالیت شرکت‌های بزرگ‌مقیاس وجاهت قانونی ندارد و نوبت‌گیری در سالن‌های اعلام بار نیز باید به صورت اختیاری انجام شود. انتظار می‌رود در تصمیم‌گیری‌ها منافع شرکت‌های حمل‌ونقل محلی، رانندگان و فعالان این بخش نیز مورد توجه قرار گیرد تا رقابت سالم و عادلانه در بازار حمل‌ونقل حفظ شود. وی خاطرنشان کرد: هدف فعالان این حوزه مقابله با توسعه و سرمایه‌گذاری نیست، بلکه ایجاد شرایطی است که همه شرکت‌ها در فضایی رقابتی، شفاف و منصفانه فعالیت کنند و منافع اقتصادی استان نیز حفظ شود.

امیر داداشی رئیس دبیرخانه ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری استان زنجان : با پیگیری‌های انجام‌شده و طرح موضوع در ستاد اقتصاد مقاومتی، مقرر شد از فعالان این حوزه حمایت شود و در همین راستا تأکید شده است که هیچ دستور قضایی برای ایجاد محدودیت در فعالیت شرکت‌های بزرگ‌مقیاس وجود ندارد. برخی استان‌ها از جمله هرمزگان درخواست اعمال محدودیت برای فعالیت این شرکت‌ها را مطرح کرده بودند، اما بررسی‌ها نشان داد بخشنامه مربوطه از سوی دیوان عدالت اداری نقض شده و همه دستگاه‌ها موظف به تبعیت از دستورات مراجع بالادستی هستند. دادستانی نیز طی نامه‌ای اعلام کرده است که هیچ دستور قضایی برای محدودیت فعالیت شرکت‌های بزرگ‌مقیاس وجود ندارد و فرآیند نوبت‌دهی باید در سالن‌های اعلام بار انجام شود. که در نهایت تصمیم گرفتیم به جای اعمال محدودیت، از مسیر دیگری به شرکت‌ها کمک کنیم و با ایجاد فضای رقابتی و اقناع‌سازی، زمینه تعامل بیشتر واحدها با این شرکت‌ها فراهم شود.برخی موضوعات خارج از اختیارات استانی است، اما این مسائل در جلسات ستاد اقتصاد مقاومتی مطرح شده تا با تعامل و اقناع‌سازی، راهکارهای مناسب برای حمایت از سرمایه‌گذاری و فعالان اقتصادی اتخاذ شود.

غلامرضاکرمی معاون حمل‌ونقل اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان: رانندگان ناوگان حمل‌ونقل فعال در حوزه معادن که در محورهای مواصلاتی استان اقدام به جابه‌جایی بار می‌کنند، موظف هستند بارنامه حمل را از طریق شرکت‌های حمل‌ونقل کالا دریافت کنند. صدور بارنامه علاوه بر ایجاد شفافیت در فرآیند حمل‌ونقل، نقش مهمی در نظارت بر جابه‌جایی بار، حفظ ایمنی و جلوگیری از وارد شدن خسارت به راه‌های استان دارد. انجمن‌های صنفی و شرکت‌های حمل‌ونقل مستقر در زنجان باید با تعامل و مذاکره با صاحبان کالا، واحدهای تولیدی و صنایع استان، سهم بیشتری از بازار حمل بار را جذب کنند .تقویت شرکت‌های بومی و افزایش مشارکت آن‌ها در جابه‌جایی کالا می‌تواند به توسعه فعالیت‌های اقتصادی و رونق صنعت حمل‌ونقل

استان کمک کند. هرچه سهم حمل بار توسط شرکت‌های مستقر در استان افزایش یابد، درآمد حاصل از این بخش نیز در استان باقی مانده و زمینه تقویت اقتصاد منطقه و ایجاد فرصت‌های بیشتر برای فعالان این حوزه فراهم خواهد شد.

مصوبات

ردیف	شرح مصوبه	مسئول پیگیری	تاریخ انجام
۱	کمیسیون صنعت در جلسات با مدیران واحد های صنعتی استان از نماینده انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های حمل‌ونقل استان زنجان جهت معرفی توانمندیهای شرکتهای حمل نقل استان به واحد های تولیدی دعوت نموده و تعامل سازنده شرکتهای حمل نقل بومی با شرکت های تولیدی استان را برنامه ریزی نماید .	دبیر کمیسیون	در اسرع وقت
۲	مکاتبه ای در خصوص نحوه فعالیت های شرکت های بزرگ مقیاس در استان های همجوار بویژه استان آذربایجان شرقی از سوی دبیر محترم کمیسیون تهیه و جهت استعلام و بررسی لازم در اختیار دبیرخانه کمیسیون های تخصصی قرار گیرد.	دبیر کمیسیون- دبیرخانه کمیسیون های تخصصی	در اسرع وقت
۳	انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های حمل‌ونقل طرح های پیشنهادی خود را جهت تعامل هرچه بیشتر با شرکت های تولیدی و صنعتی به صورت مدون جهت طرح در جلسات تخصصی با مدیران واحد های تولیدی به صورت مدون ارائه نماید.	انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های حمل‌ونقل	در اسرع وقت

توضیحات

تنظیم کننده	دبیر کمیسیون صنعت	تاریخ تنظیم سند	۱۴۰۵/۰۳/۱۵