اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی زنجان	صورتجلسه	شماره سند : MA-Fo-Qa-01-01 تاریخ و وضعیت بازنگری : دوم - ۱۴۰۳/۰۶/۲۶

اطلاعات جلسه		
موضوع : سومین جلسه کمیسیون صنعت اتاق		
شماره دعوتنامه : ۰۵/۲۴۴/ص	تاریخ دعوتنامه : ۱۴۰۵/۰۴/۰۷	تاریخ جلسه : ۱۴۰۵/۰۴/۱۱
ساعت شروع : ۱۰	ساعت خاتمه: ۱۲	محل نشست: اتاق جلسات طبقه ۴

دستور جلسه	
دستورات جلسه	بررسی طرح ها و مشوق های شرکت های حمل نقل جهت تسهیل و تسریع در ارایه خدمات به شرکت های تولیدی استان ایجاد تعامل و هم افزایی بیشتر فیمابین شرکت های حمل نقل و شرکت های تولیدی در سطح استان بررسی مطالبات شرکت های تولیدی و صنعتی از شرکت های حمل نقل بومی و منطقه ای با هدف اولویت بندی نیازها

مشروح مذاکرات

سومین جلسه کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی در سال ۱۴۰۵ در روز پنج شنبه ۱۴۰۵/۰۴/۱۱ با محوریت بررسی طرح ها و مشوق های شرکت های حمل نقل جهت تسهیل و تسریع در ارایه خدمات به شرکت های تولیدی استان، ایجاد تعامل و هم افزایی بیشتر فیمابین شرکت های حمل نقل و شرکت های تولیدی در سطح استان و بررسی مطالبات شرکت های تولیدی و صنعتی از شرکت های حمل نقل بومی و منطقه ای با هدف اولویت بندی نیازها در محل اتاق جلسات شهید شهریاری برگزار گردید.

ایرج افشارنیا؛ رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی زنجان : با اشاره به اینکه این جلسه در ادامه مباحث مطرح‌شده در نشست پیشین کمیسیون برگزار شده است، در جلسه گذشته موضوعات متعددی پیرامون حمل‌ونقل جاده‌ای، نحوه فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل بزرگ‌مقیاس و دغدغه‌های شرکت‌های حمل‌ونقل بومی مطرح شد و مقرر شد این مسائل با حضور ذی‌نفعان و دستگاه‌های مرتبط مورد بررسی دقیق‌تری قرار گیرد. شرکت‌های بزرگ‌مقیاس خارج از استان، به گفته فعالان این حوزه، چالش‌هایی را برای شرکت‌های حمل‌ونقل بومی ایجاد کرده است، افزود: از سوی دیگر واحدهای تولیدی و صاحبان کالا نیز برای انجام فعالیت‌های خود ناگزیر از تعامل با شرکت‌های حمل‌ونقل هستند و به همین دلیل لازم است راهکاری اتخاذ شود که ضمن حفظ رقابت سالم، منافع تمامی طرف‌های درگیر تأمین شود. در این زمینه مکاتباتی با برخی استان‌ها انجام شد، اما بررسی‌ها نشان داد شرایط موجود در سایر استان‌ها نیز تفاوت محسوسی با وضعیت استان زنجان ندارد و راهکار مشخصی که منجر به محدودیت فعالیت شرکت‌های بزرگ‌مقیاس شده باشد، مشاهده نشده است. وظیفه اتاق این است که دغدغه‌های فعالان اقتصادی را در قالب کمیسیون‌های تخصصی بررسی و در صورت نیاز، از طریق شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و سایر مراجع ذی‌ربط برای رفع مشکلات و اصلاح فرآیندها پیگیری کند.

حسن مهدیخانی؛دبیر کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی زنجان : نیز با اشاره به اینکه جلسه سوم کمیسیون در ادامه تکالیف تعیین‌شده از سوی ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری استان و اتاق بازرگانی برگزار شده است، اظهار کرد: محور اصلی این جلسات، بررسی چالش‌های ناشی از فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل بزرگ‌مقیاس هوشمند و تلاش برای دستیابی به یک الگوی بومی و اجرایی در راستای تقویت تعامل میان شرکت‌های حمل‌ونقل و واحدهای تولیدی استان است. هدف از برگزاری این نشست‌ها رسیدن به یک پروتکل بومی مشترک برای ساماندهی همکاری‌ها و کاهش تنش‌های موجود در حوزه حمل‌ونقل کالا در استان است. یکی از موضوعات مطرح‌شده، بررسی تجربه برخی استان‌ها در زمینه فعالیت شرکت‌های بزرگ‌مقیاس بود که پس از مکاتبات و پیگیری‌های انجام‌شده مشخص شد ادعای اعمال محدودیت بر این شرکت‌ها در برخی استان‌ها صحت نداشته و قوانین به‌صورت یکسان در سطح کشور اجرا می‌شود. همچنین مقرر شد انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل استان نسبت به تدوین بسته‌ای از پیشنهادهای تسهیل‌گر و مشوق‌های عملیاتی برای ارائه به واحدهای تولیدی اقدام کند تا زمینه همکاری بیشتر و رفع برخی موانع اجرایی فراهم شود. هدف از این جلسه، دریافت دیدگاه‌های متقابل و رسیدن به راهکارهای اجرایی و قابل اجرا در سطح استان است تا بتوان از ظرفیت‌های موجود به شکل موثرتری استفاده کرد.

خان‌احمدی، رئیس انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های حمل‌ونقل زنجان: پس از تغییرات سال‌های اخیر و افزایش فعالیت شرکت‌های بزرگ‌مقیاس، رقابت در حوزه حمل‌ونقل برای شرکت‌های محلی دشوارتر شده است. وی با بیان اینکه تفاوت در نرخ کرایه و نحوه فعالیت شرکت‌ها موجب نارضایتی رانندگان و فعالان این حوزه شده، افزود: کاهش نظارت‌ها و برخی اختلاف رویه‌ها باعث ایجاد نابرابری در بازار حمل‌ونقل شده است. هدف، ایجاد تعادل و حمایت از ظرفیت‌های داخلی استان است.

ابوالقاسمیان، نماینده انجمن سرب و روی ایران: فراهم شدن امکان دسترسی این شرکت‌ها به سامانه‌های اعلام بار در چارچوب قراردادهای قانونی با صاحبان کالا می‌تواند بخشی از مشکلات موجود را برطرف کند. وی با تأکید بر اینکه محدودسازی فعالیت شرکت‌های بزرگ‌مقیاس از نظر قانونی امکان‌پذیر نیست، افزود: راهکار اصلی، افزایش تعامل میان انجمن‌های صنفی، شرکت‌های حمل‌ونقل بومی و شرکت‌های بزرگ‌مقیاس و تدوین سازوکاری مشترک برای همکاری است تا به جای تقابل، هم‌افزایی در این حوزه شکل گیرد.

محمدی، نماینده اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان: با تشریح ضوابط فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل بزرگ‌مقیاس گفت: این شرکت‌ها برای دریافت مجوز ملزم به سرمایه‌گذاری و تأمین ناوگان مشخص هستند و فعالیت آن‌ها بر اساس دستورالعمل‌های سازمان راهداری انجام می‌شود: استفاده از ظرفیت شرکت‌های بزرگ‌مقیاس می‌تواند امنیت حمل کالا و کنترل فرآیندهای حمل‌ونقل را افزایش دهد، اما در کنار آن باید با اتخاذ سیاست‌های مناسب، زمینه تقویت شرکت‌های حمل‌ونقل بومی نیز فراهم شود.

همچنین فرهادیان نماینده شرکت پارس‌سوئیچ: این شرکت از ابتدای فعالیت خود همواره اولویت را به شرکت‌های حمل‌ونقل بومی استان داده و حتی در مواردی با وجود اختلاف نرخ کرایه نیز از ظرفیت شرکت‌های محلی استفاده کرده است. در مواردی که مسئولیت حمل بر عهده مشتری است نیز تلاش می‌شود استفاده از شرکت‌های حمل‌ونقل بومی به مشتریان پیشنهاد شود و در صورت تدوین تفاهم‌نامه یا دستورالعمل مشخص، امکان تقویت این همکاری‌ها بیش از گذشته وجود خواهد داشت.

کمال سعادتی، نماینده گروه توسعه روی:، هرگونه تاخیر در تامین ناوگان یا اختلال در فرآیند حمل، مستقیماً بر روند تولید اثر گذاشته و در برخی موارد موجب توقف خطوط تولید و تحمیل هزینه‌های مضاعف به واحدهای صنعتی می‌شود.وی با اشاره به افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، اعتصاب رانندگان، نوسانات کرایه و مشکلات حوزه صادرات افزود: صاحبان کالا

انتظار دارند در کنار حمایت از شرکت‌های حمل‌ونقل بومی، سازوکاری برای ثبات خدمات، کاهش هزینه‌های جانبی و رفع مشکلات بیمه‌ای حمل‌ونقل صادراتی نیز پیش‌بینی شود تا تولیدکنندگان با اطمینان بیشتری برنامه‌ریزی کنند.

امیر داداشی، نماینده ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری استان زنجان نیز در ادامه این جلسه با اشاره به اینکه آرای دیوان عدالت اداری تا زمان نقض شدن لازم‌الاجرا هستند، افزود: موضوع شرکت‌های حمل‌ونقل بزرگ‌مقیاس یک مسئله فرا استانی است و امکان تصمیم‌گیری مستقل در سطح استان خارج از این چارچوب وجود ندارد.راهکار اصلی، تقویت تعامل میان شرکت‌های حمل‌ونقل بومی و واحدهای تولیدی است و این موضوع باید از طریق گفت‌وگو، سیاست‌های تشویقی و رفع گلوگاه‌های اجرایی دنبال شود. ستاد اقتصاد مقاومتی و اتاق بازرگانی تلاش دارند با شناسایی مشکلات و ارائه پیشنهادات در جلسات مشترک، زمینه همکاری بیشتر و استفاده حداکثری از ظرفیت شرکت‌های استان را فراهم کنند.

در ادامه جلسه، حاضران در جلسه نیز به بیان دیدگاه‌ها و دغدغه‌های خود پرداخته و با اشاره به تغییرات ساختاری سال‌های اخیر در حوزه حمل‌ونقل، عنوان کردند که اجرای بخشنامه‌ها و مقررات جدید از جمله تعرفه‌ها و زمان‌بندی پرداخت کرایه‌ها، در مواردی باعث ایجاد فشار بر شرکت‌های حمل‌ونقل و صاحبان کالا شده است.در پایان این نشست مقرر شد پیشنهادهای ارائه‌شده پس از جمع‌بندی در قالب بسته‌ای کارشناسی از سوی کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی زنجان برای بررسی و پیگیری از طریق مراجع ذی‌ربط و شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی ارائه شود.

مصوبات

ردیف	شرح مصوبه	مسئول پیگیری	تاریخ انجام
۱	انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های حمل‌ونقل طرح های پیشنهادی خود را جهت تعامل هرچه بیشتر با شرکت های تولیدی و صنعتی به صورت مدون جهت طرح در جلسات تخصصی با مدیران واحدهای تولیدی به صورت مدون ارائه نماید.	انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های حمل‌ونقل	در اسرع وقت
۲	جلسات کارشناسی جهت تهیه مقدمات لازم جهت طرح در شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی برگزار گردد.	دبیرخانه شورای گفتگو	در اسرع وقت
۳	واحدهای تولیدی و صنعتی در حد امکان شرکتهای حمل و نقل استانی را در اولویت قرار دهند.	واحدهای تولیدی	در اسرع وقت

توضیحات

نام و نام خانوادگی/ سمت	وضعیت	نام و نام خانوادگی/ سمت	وضعیت
ایرج افشار نیا رییس کمیسیون	حاضر	امیر داداشی دبیر محترم ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری استان زنجان	حاضر
حسن مهدیخانی دبیر کمیسیون	حاضر	مصطفی ایده لویی مدیرعامل شرکت حمل و نقل سیال بار زنجان	حاضر
حسن محمدی رئیس اداره کار اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای	حاضر	وحید مهرسینا مدیرعامل شرکت حمل و نقل انصار زنجان	حاضر
علمی فرد رئیس اتحادیه صادرکنندگان	حاضر	نجم الدین کردی دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل انگورانی	حاضر
پریوش محمدی رئیس کانون زنان بازرگان استان	حاضر	امید انصاری نماینده شرکت صبا مرغ نوآوران زنجان	حاضر
محمدرضا الماسی نماینده شرکت حمل و نقل بهین ترابر زنجان	حاضر	کمال الدین ستاری مدیرعامل شرکت فرآوری مواد معدنی ایران	حاضر
محمد مردانی مشاور شرکت میلاد روی زنجان	حاضر	خدیجه طاهری مدیرعامل شرکت آذران پارسه	حاضر
احمد نجفلو مدیرعامل شرکت حمل و نقل پارسیان بار تیزرو زنگان	حاضر	فریبا بهادری مدیرعامل شرکت تجارت مواد پارسیان	حاضر
اصغر عالمی مدیرعامل شرکت حمل و نقل راهرو قائم	حاضر	مجتبی قاسملو مدیرعامل شرکت حمل و نقل آشنا راه سماء	حاضر
ابوالقاسمیان مشاور انجمن سرب و روی	حاضر	احمد افشارچی مدیرعامل شرکت پیشگامان فناوری هوشمند آندیا	حاضر
رضا فرهادیان معاون شرکت پارس سوئیچ	حاضر	منیژه مرادی روابط عمومی اتاق بازرگانی زنجان	حاضر
مصطفی فدائیان مدیرعامل موسسه حمل و نقل فردوسی	حاضر	خان احمدی رییس محترم انجمن صنفی کارفرمایی شرکت ها و موسسات حمل و نقل استان زنجان	حاضر

تنظیم کننده	دبیر کمیسیون صنعت	تاریخ تنظیم سند ۱۴۰۵/۰۴/۱۵