معاون اول

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

شماره ۸۰۵۷۰۹۹...
تاریخ ۱۴۰۵/۷۷/۲۵...
پیوست .....

باسمه تعالی

| | |
|---|---|
| سرکار خانم دکتر صادق | وزیر محترم راه و شهرسازی و دبیر ستاد ملی گذر |
| جناب آقای دکتر پورمحمدی | معاون محترم رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور |
| جناب آقای دکتر مدنی‌زاده | وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی |
| جناب آقای دکتر عراقچی | وزیر محترم امور خارجه |
| جناب آقای مهندس انابک | وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت |
| جناب آقای دکتر مومنی | وزیر محترم کشور |
| جناب آقای مهندس بورد | سرپرست محترم وزارت نفت |
| جناب آقای دکتر همتی | رئیس کل محترم بانک مرکزی |
| سردار سرتیپ پاسدار ابن‌الرضا | سرپرست محترم وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح |
| سردار سرتیپ پاسدار رادان | فرمانده کل محترم انتظامی جمهوری اسلامی ایران |
| جناب آقای محمدزاده | نماینده محترم مجلس شورای اسلامی (عضو ناظر از کمیسیون عمران) |

**استانداران محترم سراسر کشور**

**موضوع: مصوبات چهارمین جلسه ستاد ملی گذر**

در راستای اجرای برگزاری سلسله جلسات ستاد ملی گذر، در اجرای بند (الف) ماده (۵۷) قانون برنامه هفتم پیشرفت، به پیوست **مصوبات چهارمین جلسه ستاد ملی گذر** مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ برای اجرا و اقدام لازم، ابلاغ می‌گردد. مقتضی است، مصوبات به ادارات و سازمان‌های تابعه ابلاغ شود تا هر یک از دستگاه‌های ذی‌ربط، نسبت به انجام تکالیف مشخص شده در کوتاه‌ترین زمان ممکن اقدام نمایند.

محمدرضا عارف

معاون اول

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

شماره ۸۵۷۸۹...
تاریخ ۱۴۰۵/۷۷/۲۵...
پیوست .....

باسمه تعالی

سرکار خانم دکتر صادق — وزیر محترم راه و شهرسازی و دبیر ستاد ملی گذر
جناب آقای دکتر پورمحمدی — معاون محترم رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور
جناب آقای دکتر مدنی‌زاده — وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی
جناب آقای دکتر عراقچی — وزیر محترم امور خارجه
جناب آقای مهندس اتابک — وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت
جناب آقای دکتر مومنی — وزیر محترم کشور
جناب آقای مهندس بورد — سرپرست محترم وزارت نفت
جناب آقای دکتر همتی — رئیس کل محترم بانک مرکزی
سردار سرتیپ پاسدار ابن‌الرضا — سرپرست محترم وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
سردار سرتیپ پاسدار رادان — فرمانده کل محترم انتظامی جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای محمدزاده — نماینده محترم مجلس شورای اسلامی (عضو ناظر از کمیسیون عمران)
استانداران محترم سراسر کشور

**موضوع: مصوبات چهارمین جلسه ستاد ملی گذر**

در راستای اجرای برگزاری سلسله جلسات ستاد ملی گذر، در اجرای بند (الف) ماده (۵۷) قانون برنامه هفتم پیشرفت، به پیوست **مصوبات چهارمین جلسه ستاد ملی گذر** مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ برای اجرا و اقدام لازم، ابلاغ می‌گردد. مقتضی است، مصوبات به ادارات و سازمان‌های تابعه ابلاغ شود تا هر یک از دستگاه‌های ذی‌ربط، نسبت به انجام تکالیف مشخص شده در کوتاه‌ترین زمان ممکن اقدام نمایند.

محمدرضا عارف
معاون محترم

رونوشت:
- دفتر رئیس‌جمهور محترم، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان ملی استاندارد، دفتر هیئت دولت، معاونت هماهنگی و نظارت اقتصادی و زیربنایی معاون اول رئیس‌جمهور، معاونت بین‌الملل و همکاری‌های منطقه‌ای معاون اول رئیس‌جمهور

جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

دفتر معاون اول

شماره .....
تاریخ .....
پیوست .....

جناب آقای کرمی
رئیس محترم دفتر

با سلام و احترام

با عنایت به پیگیری‌های دفتر وزارت راه و شهرسازی برای اسقاط مصوبات ستاد ملی
تندرستان، نامه شماره ۸۱۹۳۳ مورخ ۷/۱۰/۱۶ جناب شیخ رئیس محترم هیئت دولت
مبنی بر اسقاط ۱۴۰۵ مصوبه از مصوبات ستاد ملی تندرستان به وزارت راه و شهرسازی ابلاغ گردید.
- بخش دیگر از مصوبات بنا بر تشخیص معاون اول محترم رئیس جمهور که
در جلسه با حضور جناب آقای کرمی بررسی و جمع‌بندی شده است، به پیوست
جهت تشخیص تقدیم می‌گردد (نامه ۸۴۲۲۶ مورخ ۷/۱۲/۲۱)، لطفاً پیگیری فرمایید.

با احترام
پیوستی
۷/۱۲/۲۱

باسمه تعالی

## مصوبات چهارمین جلسه ستاد ملی گذر

مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰

### ❖ دستورالعمل ترخیص قطعی بارکنج (کانتینر)های خالی مرجوعی و ورود موقت

**ستاد ملی گذر در چهارمین جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ به استناد تکلیف بند (۷) ماده (۴) آیین‌نامه اجرایی موضوع بند (پ) ماده (۵۸) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران ابلاغی به شماره ۱۵۰۷۷۴/ت۶۴۷۹۶هـ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ با عنوان اعطای سایر مشوق‌ها و حمایت‌های افزایش رقابت‌پذیری ترانزیت از مسیر ایران، دستورالعمل ترخیص قطعی بارکنج (کانتینر)های خالی مرجوعی و ورود موقت را به شرح زیر تصویب نمود.**

**ماده ۱ – مفاهیم و تعاریف**

**قانون:** قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۴۰۳-

**ستاد:** ستاد ملی گذر موضوع بند (الف) ماده ۵۷ قانون

**مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور:** نقاط مجاز ورود به کشور و خروج از آن که با تصویب هیئت وزیران به عنوان مرز رسمی تعیین می شوند.

**حمل‌ونقل ترکیبی (چندوجهی):** عبور کالا از قلمرو کشور با استفاده از حداقل دو شیوه حمل(دریایی، ریلی، جاده‌ای و هوایی) که تحت یک قرارداد و بارنامه حمل واحد با رعایت قوانین و مقررات مربوط انجام می‌شود.

**گذر مرز به مرز (ترانزیت خارجی) کالا:** سلسله مراحلی است که طی آن کالایی از مبادی خارجی به مقصد کشور ثالث از یک نقطه مرزی مجاز قلمرو سرزمینی جمهوری اسلامی ایران وارد و از دیگر نقاط مرزی مجاز کشور بصورت حمل‌ونقل ترکیبی یا یکسره خارج می‌گردد. در این دستورالعمل، به منظور اختصار از واژه "ترانزیت خارجی" برای اشاره به "گذر مرز به مرز" استفاده شده است.

**مرکز آماد (لجستیک):** محدوده مشخصی است که به منظور تجمیع فعالیت‌های مرتبط با آماد و پشتیبانی و حمل‌ونقل کالا در جهت بهینه‌سازی فرآیندها و کاهش هزینه‌ها ایجاد می‌شود.

**بارکنج(کانتینر):** جعبه بزرگ فلزی با ابعاد استاندارد که کالا در آن قرار داده می‌شود و آن را به وسیله قطار، کشتی، هواپیما یا کامیون حمل می‌نمایند.

**بارکنج(کانتینر) خالی:** بارکنج مستعملی که محموله آن پس از ورود موقت (در رویه‌های ترانزیت داخلی یا خارجی) به وسیله حمل و نقل تک وجهی یا ترکیبی (چندوجهی) از طریق مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور در داخل کشور اعم از مرز یا بندر ورودی یا مراکز آماد تخلیه و بدلیل عدم وجود بار برگشت و یا کرایه حمل بالا برای برگشت آن به مبداء بارگیری، بازگرداندن آن میسر نمی‌باشد.

**ماده۲-دامنه اجرا:**

مفاد این دستورالعمل شامل کلیه دالان (کریدور)های عبوری از قلمرو ج.ا. ایران و از طریق همه مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور می‌باشد.

تبصره: در مرحله نخست برای اجرای آزمایشی این دستورالعمل کریدور چین از مرز ورودی اینچه‌برون و سرخس اجرا می‌شود به سایر دالان (کریدور)ها و شیوه‌های حمل قابل تعمیم است.

**ماده۳- تکالیف و مسئولیت‌ها:**

**۳.۱- وزارت راه و شهرسازی:**

۳.۱.۱- شناسایی شرکت‌های حمل‌ونقل فعال در دالان عبوری از کشور که در اسناد حمل به عنوان مالک بارکنج درج شده باشند و معرفی آنها به عنوان متقاضی خرید ظرف حمل بنا به درخواست.

۳.۱.۲- اعلام رسمی (مکتوب) فهرست شرکت‌های حمل و نقل فعال بین‌المللی به وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور فراهم نمودن امکان ثبت سفارش سالانه تا سقف ۳۰۰۰ دستگاه بارکنج در سامانه جامع تجارت.

۳.۱.۳- نظارت بر عملکرد شرکت‌های حمل‌ونقل (کریر و فورواردر) در خصوص رعایت الزامات حمل‌ونقل بین‌المللی.

**۳.۲- وزارت صنعت، معدن و تجارت:**

۳.۲.۱- ایجاد امکان ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت برای سقف سالانه ۳۰۰۰ دستگاه بارکنج مستعمل با کد تعرفه ۸۶۰۹۰۰۰۰

**تبصره :** تعداد سقف سالیانه باتوجه به توسعه سایر دالان‌ها و شیوه‌های حمل قابل افزایش خواهد بود.

۳.۲.۲- افزایش سقف رتبه بندی و سهمیه ارزی کارت بازرگانی شرکت‌های حمل‌ونقل فعال (کریر و فورواردر) در دالان‌های عبوری با سمت بازرگان که مالک اصلی بارکنج می‌باشند.

**۳.۳- شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی**

۳.۳.۱- ورود بارکنج‌ها به کشور به‌صورت عبور موقت(TIP) مطابق رویه‌های گمرگی از مبادی ورودی مجاز کشور.

۳.۳.۲- در صورت عدم خروج بارکنج طی حداکثر ۶ ماه، شرکت‌های حمل‌ونقل مکلف‌اند با ارائه پروانه ورود موقت و اعلام شماره بارکنج‌های مربوطه، نسبت به انجام تشریفات گمرکی «ترخیص قطعی» در گمرک مرز ورودی اقدام نمایند.

۳.۳.۳- پرداخت حقوق و عوارض قانونی متعلقه بر مبنای ارزش اعلامی گمرک جمهوری اسلامی ایران برای هر دستگاه بارکنج مستعمل یا ارزش کارشناسی در صورت اصلاح در سامانه TSC

۳.۳.۴- حفظ بارکنج‌های خالی و مستعمل در چرخه حمل و نقل باید در اولویت مالکین آن باشد.

**ماده ۴- شرایط مالی و گمرکی:**

۴.۱- مبنای محاسبه حقوق ورودی بارکنج‌های مستعمل، ارزش اعلامی گمرک جمهوری اسلامی ایران می‌باشد.

۴.۲- کلیه هزینه‌های انبارداری، دموراژ و سایر هزینه‌های مترتب بر عهده مالک بارکنج خواهد بود.

**ماده ۵-نظارت و ضمانت اجرا:**

۵.۱- در صورت عدم تعیین تکلیف بارکنج پس از انقضای مهلت ورود موقت، موضوع مطابق مقررات گمرکی به عنوان تخلف محسوب و مشمول جرائم قانونی خواهد بود.

۵.۲- نظارت برحسن اجرای مفاد این دستورالعمل بر عهده دبیرخانه ستاد ملی گذر می‌باشد.

**ماده۶- تاریخ اجرا:**

این دستورالعمل از تاریخ ابلاغ لازم‌الاجرا بوده و برای پروانه های ورود موقت قبل از تاریخ ابلاغ که از دالان زمینی از مبداء چین وارد کشور گردیده‌اند، با شرایط اعلام شده در این چارچوب قابل تسری می‌باشد. در صورت اصلاح قوانین و مقررات بالادستی، این دستورالعمل مطابق مقررات جدید به‌روزرسانی خواهد شد.

❖ **اقدامات جایگزینی بنادر جنوب جهت تأمین کالاهای اساسی، ضروری و ترانزیت از طریق پایانه‌های مرزی زمینی میرجاوه، ریمدان و پیشین (استانداری سیستان و بلوچستان)**

ستاد ملی گذر در چهارمین جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ مصوب نمود در خصوص اقدامات جایگزینی بنادر جنوب جهت تأمین کالاهای اساسی، ضروری و ترانزیت از طریق پایانه‌های مرزی زمینی میرجاوه، ریمدان و پیشین با هدف توزیع متناسب حجم ترافیک در سه مرز مذکور، استاندار محترم سیستان و بلوچستان با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت امور خارجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک ج.ا.ایران)، وزارت راه وشهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و راه‌آهن ج.ا.ایران)، مرزبانی، گذرنامه و سایر دستگاه‌های ذیربط و مستقر در پایانه‌های مرزی مذکور نسبت به انجام مجموعه هماهنگی‌ها و اقدامات لازم اولویت‌دار درون و برون مرزی برای اصلاح فرآیندهای گمرکی، مرزی و رفع مشکلات و گلوگاه‌ها به‌ویژه اهم موارد مشخص شده مطابق جداول ذیل جهت دستیابی به حداقل ۲۴۰۰ تردد کامیون (۱۲۰۰ دستگاه کامیون پذیرش از هر طرف) از مجموعه سه مرز یاد شده و افزایش تبادل واگن به تعداد ۵۰ واگن در روز در مرز میرجاوه و استفاده از ظرفیت سایر مناطق و مرزهای پیرامونی (بازارچه‌های مرزی مصوب و منطقه آزاد چابهار و...) مبادرت و گزارش پیشرفت اقدامات در بازه زمانی هر دو هفته به دبیرخانه ستاد جهت طرح در جلسات آتی ستاد ارائه نماید.

| مجموعه اقدامات از برنامه درون مرزی | مجموعه اقدامات از برنامه برون مرزی |
|---|---|
| ۱- افزایش ساعات کاری فعالیت مرز میرجاوه (۲۴ ساعته)<br>۲- تسریع در انجام بازدیدهای مرزی برای کنترل سوخت<br>۳- انتقال برخی از فرآیندهای گمرکی و مرزی امکان‌پذیر به پسکرانه ۴-تأمین امنیت کافی در طول مسیر از پسکرانه تا ورودی پایانه مرزی<br>۵- سامان دهی سیستم نوبت دهی<br>۶- هماهنگی برای استمرار فعالیت مرز در صورت قطعی بیش از یک ساعت سامانه‌های مرزی<br>۷- پیگیری و هماهنگی برای تأمین نیروی انسانی لازم برای کلیه دستگاه‌های اداری مستقر در مرز<br>۸- استفاده از ظرفیت بازارچه مرزی میرجاوه برای برای تسریع، تسهیل و افزایش حجم ورود و خروج کامیون از پایانه مرزی<br>۹- استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در پسکرانه برای تسریع، تسهیل و افزایش حجم ورود و خروج کامیون از پایانه مرزی<br>۱۰- پیگیری و هماهنگی برای ایجاد مسیر سبز کالاهای اساسی وارداتی | ۱- پیگیری و مذاکره برای افزایش پذیرش ناوگان از سمت تفتان به میزان ۵۰۰ دستگاه در روز ( رفت و برگشت ۱۰۰۰ دستگاه در روز)<br>۲- پیگیری و مذاکره برای افزایش و تطابق ساعات کاری<br>۳- پیگیری و مذاکره برای رفع محدودیت تردد ناوگان ایرانی در عمق کشور پاکستان خروجی از مرز میرجاوه<br>۴- پیگیری و مذاکره برای ایجاد تبادل سیستمی اسناد گمرکی و حمل و نقل بین دو کشور<br>۵- پیگیری و مذاکره برای تسریع در ترخیص کانتینرهای دپو شده در بندر کراچی و انتقال از طریق خط آهن به مرز میرجاوه<br>۶- پیگیری و مذاکره برای افزایش تبادل واگن به تعداد ۵۰ واگن در روز در مرز میرجاوه – تفتان<br>۷-پیگیری نصب یک کیلومتر خط با عرض خط نرمال از مرز میرجاوه تا تفتان جهت ترانشیپمنت بار ریلی صادراتی و وارداتی<br>۸- پیگیری تامین امکانات لجستیکی مناسب در محوطه NLC تفتان ازجمله تجهیزات تخلیه و بارگیری، انبارها، مخازن و امکانات رفاهی |

| مجموعه اقدامات از برنامه درون مرزی | مجموعه اقدامات از برنامه برون مرزی |
| --- | --- |
| ۱- افزایش ساعات کاری فعالیت مرز ریمدان (۲۴ ساعته)<br>۲- تسریع در انجام بازدیدهای مرزی برای کنترل سوخت<br>۳- انتقال برخی از فرآیندهای گمرکی و مرزی امکان پذیر به پسکرانه<br>۴-تأمین امنیت کافی در در طول مسیر از پسکرانه تا ورودی پایانه مرزی<br>۵- اتصال سامانه باسکول گمرک به سامانه جامع حمل و نقل<br>۶- سامان دهی سیستم نوبت دهی<br>۷- هماهنگی برای استمرار فعالیت مرز در صورت قطعی بیش از یک ساعت سامانه‌های مرزی<br>۸- پیگیری و هماهنگی برای تأمین نیروی انسانی لازم برای کلیه دستگاه‌های اداری مستقر در مرز<br>۹- استفاده از ظرفیت بازارچه مرزی ریمدان برای برای تسریع، تسهیل و افزایش حجم ورود و خروج کامیون از پایانه مرزی<br>۱۰- استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در پسکرانه برای تسریع، تسهیل و افزایش حجم ورود و خروج کامیون از پایانه مرزی<br>۱۱- استفاده از ظرفیت بندر چابهار در پسکرانه برای تسریع، تسهیل و افزایش حجم ورود و خروج کامیون از پایانه مرزی<br>۱۲- پیگیری برای استقرار شعب بانکی یا باجه ارزی در پایانه<br>۱۳- پیگیری برای استقرار دستگاه ایکس‌ری با پالایش مطلوب کالا، انسان و سوخت در پایانه مرزی<br>۱۴- رفع تداخل فعالیت های محدوده پایانه مرزی با محدوده منطقه آزاد و بازارچه<br>۱۵- تسریع در بهسازی و ارتقاء مشخصات فنی مسیر منتهی به مرز<br>۱۶- پیگیری و هماهنگی برای ایجاد مسیر سبز کالاهای اساسی وارداتی | ۱- پیگیری و مذاکره برای افزایش پذیرش ناوگان از سمت گمد به میزان ۵۰۰ دستگاه در روز ( رفت و برگشت ۱۰۰۰ دستگاه در روز)<br>۲- پیگیری و مذاکره برای افزایش و تطابق ساعات کاری<br>۳- پیگیری و مذاکره برای رفع محدودیت تردد ناوگان ایرانی (حمل یکسره)در عمق کشور پاکستان خروجی از مرز ریمدان<br>۴- پیگیری و مذاکره برای ایجاد تبادل سیستمی اسناد گمرکی و حمل و نقل بین دو کشور<br>۵- پیگیری و مذاکره برای تسریع در ترخیص کانتینرهای دپو شده در بندر کراچی و انتقال زمینی به مرز ریمدان<br>۶- فعال‌سازی کنوانسیون تیر |

| مجموعه اقدامات از برنامه درون مرزی | مجموعه اقدامات از برنامه برون مرزی |
| --- | --- |
| ۱- پیگیری و هماهنگی برای ساخت و تکمیل سایت دایمی پایانه<br>۲- پیگیری و هماهنگی برای شروع فعالیت بخش تجاری پایانه<br>۳- پیگیری برای استقرار دستگاه ایکس‌ری با پالایش مطلوب کالا، انسان و سوخت در پایانه مرزی<br>۴- پیگیری برای ارتقاء سطح سازمانی گمرک پیشین به مدیریت و تأمین نیروی انسانی<br>۵- پیگیری و هماهنگی برای تأمین نیروی انسانی لازم برای کلیه دستگاه‌های اداری مستقر در مرز<br>۶- استفاده از ظرفیت بازارچه مرزی پیشین برای برای تسریع، تسهیل و افزایش حجم ورود و خروج کامیون از پایانه مرزی<br>۷- استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در پسکرانه برای تسریع، تسهیل و افزایش حجم ورود و خروج کامیون از پایانه مرزی | ۱- پیگیری و مذاکره برای افزایش پذیرش ناوگان از سمت مند به میزان ۲۰۰ دستگاه در روز ( رفت و برگشت ۴۰۰ دستگاه در روز)<br>۲- پیگیری و مذاکره برای افزایش و تطابق ساعات کاری<br>۳-پیگیری و مذاکره برای رفع محدودیت تردد ناوگان ایرانی در عمق کشور پاکستان خروجی از مرز پیشین<br>۴- پیگیری و مذاکره برای ایجاد تبادل سیستمی اسناد گمرکی و حمل و نقل بین دو کشور<br>۵-پیگیری و مذاکره برای تسریع در ترخیص کانتینرهای دپو شده در بندر کراچی و انتقال آن به مرز پیشین - مند |